



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
ฉบับที่ 2/2565 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
ฉบับที่ 2/2565 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

นำเสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

**หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน**

วันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบ รถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม อำเภอบ้านโป่ง อำเภอโพธาราม อำเภอเมือง และอำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม อำเภอเขาย้อย อำเภอเมือง อำเภอบ้านลาด อำเภอท่าสาย อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

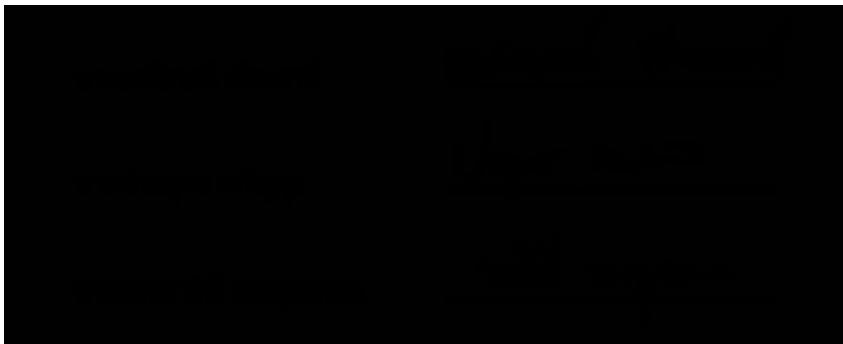
- () มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565
(✓) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN RD., JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10900
TEL. 0-2939-4370 (Automatic 3 Lines) FAX : 0-2513-4221
E-MAIL : SALE@SPSCON.COM WEBSITE : WWW.SPSCON.COM



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

วันที่ 25 มกราคม 2566

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งตั้งอยู่ที่
อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม อำเภอบ้านโป่ง อำเภอโพธาราม อำเภอเมือง และอำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี
อำเภอมะปวย จังหวัดสมุทรสงคราม อำเภอเขาย้อย อำเภอเมือง อำเภอบ้านลาด อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ
จังหวัดเพชรบุรี อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565
(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
() อื่น ๆ (ระบุ).....

โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

ลายมือชื่อ



หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

วันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน จังหวัดนครปฐม ราชบุรี สมุทรสงคราม เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

() มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2565

(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

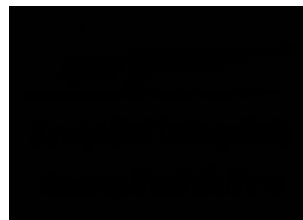
ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้ร่วมจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 2/2565 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อผลงาน	สัดส่วนผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
	<ul style="list-style-type: none"> - รายละเอียดโครงการ - มาตรการทั่วไป - เสี่ยงและความสั่นสะเทือน - การใช้ประโยชน์ที่ดิน - ประวัติศาสตร์และโบราณคดี 	10	บริษัท เอส ซี เอส	
	<ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ - เศรษฐกิจ-สังคม - การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม 	15		
	<ul style="list-style-type: none"> - อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ - การจัดการน้ำเสีย - การคมนาคมขนส่ง - สุขทรียภาพ 	5		
	<ul style="list-style-type: none"> - ทรัพยากรดิน - การแบ่งแยกชุมชน - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 	5		
	<ul style="list-style-type: none"> - มาตรการทั่วไป - การโยกย้ายและเวนคืน - อุทกวิทยาน้ำผิวดิน 	5		
	<ul style="list-style-type: none"> - ทรัพยากรป่าไม้ - ทรัพยากรสัตว์ป่า - สาธารณูปโภค - การจัดการขยะมูลฝอย 	10		

บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้ร่วมจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 2/2565 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อผลงาน	สัดส่วนผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
	<ul style="list-style-type: none"> - ทรัพยากรดิน - อุทกวิทยาน้ำผิวดิน - คุณภาพน้ำผิวดิน - นิเวศวิทยาทางน้ำ - การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม - ประวัติศาสตร์และโบราณคดี - สุนทรียภาพ 	20		
	<ul style="list-style-type: none"> - รายละเอียดโครงการ - มาตรการทั่วไป - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 	5		
	<ul style="list-style-type: none"> - การโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน - การแบ่งแยกชุมชน - เศรษฐกิจ-สังคม 	5		
	<ul style="list-style-type: none"> - ทรัพยากรป่าไม้ - ทรัพยากรสัตว์ป่า - เสียง - สัมผัสเทือน 	5		
	<ul style="list-style-type: none"> - อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ - การจัดการน้ำเสีย - การจัดการขยะมูลฝอย - การใช้ที่ดิน - การคมนาคมขนส่ง 	15		

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

ชื่อโครงการ	โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
ที่ตั้งโครงการ	อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม อำเภอบ้านโป่ง อำเภอโพธาราม อำเภอเมือง และอำเภopakท่อ จังหวัดราชบุรี อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม อำเภอเขาย้อย อำเภอเมือง อำเภอบ้านลาด อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โทรศัพท์ : 02 220 4567 โทรสาร : 02 221 5763 e-mail : webmaster.srt@railway.co.th
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
บริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง	บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเซียเอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เทสโก้ จำกัด บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ บริษัท เอฟซิลอน จำกัด บริษัท ไวส โปรเจ็ค คอนซัลติ้ง จำกัด บริษัท ดอร์ช คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด และบริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ได้รับมติเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 ตามหนังสือที่ ทส (กวล) 1005/ว10040 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2559

ได้รับมติเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2559 ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/4072 ลงวันที่ 4 เมษายน 2559

โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย

ฉบับที่ 1/2565 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ตามหนังสือที่ รฟ.กส.1600/1350/2565
ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2565

รายละเอียดโครงการ

ลักษณะ/ประเภทโครงการ

ระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง

ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง

แนวเส้นทางโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 170 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นโครงการที่กิโลเมตรทางรถไฟ 47+700 บริเวณสถานีนครปฐมมุ่งไปทางทิศตะวันตกถึงชุมทางหนองปลาดุก ระยะทางประมาณ 16.5 กิโลเมตร จากนั้น แนวเส้นทางเลี้ยวซ้ายลงใต้ ผ่านจังหวัดราชบุรี เพชรบุรี สิ้นสุดที่กิโลเมตร 217+700 เลยสถานีหัวหินไปประมาณ 4 กิโลเมตร โดยแนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด 12 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม อำเภอบ้านโป่ง อำเภอโพธาราม อำเภอเมือง และอำเภopakท่อ จังหวัดราชบุรี อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม อำเภอเขาย้อย อำเภอเมือง อำเภอบ้านลาด อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

กิจกรรมในโครงการ

สถานีรถไฟ

ก่อสร้างปรับปรุงสถานีเดิมระดับพื้นจำนวน 26 สถานี (เป็นสถานีขนาดเล็ก 21 สถานี สถานีขนาดกลาง 3 สถานี และสถานีใหญ่ 2 สถานี) และก่อสร้างสถานียกระดับจำนวน 1 สถานี เป็นสถานีขนาดใหญ่ (สถานีหัวหิน)

โครงสร้างทางวิ่ง

ก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม ส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับพื้น มีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางทางรถไฟใหม่กับทางรถไฟเดิม เท่ากับ 5-10 เมตร สำหรับบริเวณสถานีหัวหิน ช่วง กม. 211+582.900 ถึง กม. 215+872.900 ระยะทาง 4.290 กิโลเมตร มีโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ โดยคานโครงสร้างที่ใช้เป็นแบบ Prestressed Concrete I-Girder มีระยะห่างระหว่างเสาประมาณ 25 เมตร

จุดตัดทางรถไฟ

ก่อสร้างโครงสร้างแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟ จำนวน 78 แห่ง แบ่งเป็นสะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass & U-Turn) จำนวน 57 แห่ง และทางลอดทางรถไฟ (Underpass & Underpass Box) จำนวน 21 แห่ง

ระบบราง

สำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่จะใช้รางชนิด UIC54 ขนาดกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge) แบบใช้หินโรยทาง (Ballast) และหมอนคอนกรีตอัดแรงชิ้นเดียว (PC Monobloc Sleeper)

ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

ดำเนินการการออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน (ทางก่อสร้างใหม่และทางก่อสร้างเดิม) โดยใช้ระบบอาณัติสัญญาณบังคับสัมพันธ์ด้วยคอมพิวเตอร์ (Computer Based Interlocking : CBI System) พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection : ATP) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1